

Znalec: Dipl. tech. Stanislav Zouhar, Dolany 543, 783 16 Dolany
Adresát : RESPONO a.s.
Cukrovarská 486/16, Vyškov
IČ: 49435612

ZNALECKÝ POSUDEK

o ceně motorového vozidla

2293 - 051 / 2021

Číslo objednávky:	tel. Ing. Ptáček
Tovární značka / typ vozidla:	MAN TGM
Druh vozidla:	nákladní automobil pro přepravu odpadu
Výrobní číslo podvozku:	WMAN18ZZ66Y168192
RZ:	4B1 5160

Počet stran: 11 + 1 příloha

Počet předaných vyhotovení: 1

Znalecký posudek je vypracován s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem č. I / 2005

0. ÚVOD

0.1 Žadatel o znalecký posudek

RESPONO a.s.
Cukrovarská 486/16, Vyškov

Objednávka. č: tel. Ing. Ptáček
Ze dne: 26.4.2021
Požadovaný termín: 7.5.2021

0.2 Účel vyžádání znaleckého posudku

1. Stanovení obvyklé ceny motorového vozidla.

0.3 Datum, ke kterému je cena vozidla stanovena

27.4.2021

0.4 Podklady pro vypracování znaleckého posudku

Technický průkaz silničního motorového vozidla č.:
Podklad(y) pro stanovení výchozí ceny:

UI 321112
nabývací doklad
ceny MAN a Zoeller
ceny pneu - web
Znalecký standard č. I / 2005

Metodické pomůcky:

Fotodokumentace

Archiv znalce

Záznamy znalce z prohlídky vozidla a skutečnosti sdělené řidičem.

Konzultace s prodejcem MAN Ing. Grossmannem, autobazary a provozovateli srovnatelných vozidel.

1. NÁLEZ

1.1 Identifikace vozidla

Druh vozidla / kategorie	:	nákladní automobil	N3
Tovární značka / typ vozidla	:	MAN	TGM
Obchodní označení	:	TGM 18.280 4X2 BL	
Výrobní číslo vozidla - rámu:	:	WMAN18ZZ66Y168192	
Motor - palivo,výkon,zdvih. objem	:	NM	206 kW / 2300 ot min ⁻¹ 6 871 cm ³
Emise	:	2001/27B	EURO 4
Karoserie / nástavba - výrobce	:	ZOELLER SYSTEMS s.r.o., Říčany, ČR	
Karoserie/nástavba - druh	:	pro přepravu odpadu	
Kola a pneumatiky na nápravě	:	1.	22,5 x 8,25 295/80 R22,5 152K (1)
(1-2-3-4), rozměry, montáž	:	2.	22,5 x 8,25 295/80 R22,5 152/148K (2)
(2) zdvojená	:		
Technický průkaz - série - číslo	:	UI 321112	
Schválené změny proti původnímu typu dle TP	:		
Rok výroby	:	2006	
Způsob určení roku výroby	:	dle data 1. uvedení do provozu v TP	
Datum a stát prvního uvedení do provozu	:	26.5.2006	stát : ČR
Datum prvního uvedení do provozu v ČR	:	26.5.2006	
Technická prohlídka platná do	:	9.5.2021	neověřeno
Registrační značka	:	4B1 5160	
Vlastník vozidla	:	RESPONO a.s.	
Počet předchozích vlastníků	:	0	minimálně :
Stav počítadla ujetých kilometrů	:	281 103	
Ujeté km dle provozovatele	:	281 103	
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci	:	souhlasí	
Převládající způsob provozu	:	svoz odpadu na skládku	

1.2 Údaje o opravách

a poškození vozidla, opravách hlavních skupin, s uvedením důvodů opravy (výměny).

Dle záznamu v TP	:	bez záznamu
Dle dokladů vlastníka/provozovate	:	doklady nepředloženy
Dle sdělení vlastníka/provozovatel	:	vozidlo nebylo vážně havarováno, jen běžné opravy
Zjištěno na vozidle	:	viz čl. 1.5.

1.2.1 Údaje o provedených výměnách nebo celkových opravách (CO) hlavních skupin

1.2.1.1 Motor

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO (výměna za skupinu po CO)	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	

1.2.1.2 Karosérie

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO (výměna za skupinu po CO)	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	

1.2.1.3 Ostatní skupiny

Skupina :

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO (výměna za skupinu po CO)	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	

1.2.1.4 Generální oprava celého vozidla - datum provedení

	:	00.01.00
--	---	----------

počet ujetých km v době GO	:	0
----------------------------	---	---

1.3 Výbava vozidla

Uvedenému typu a záznamům v TF	:	odpovídá
V čem výbava neodpovídá	:	nezjištěno
Neúplná - chybí	:	0
Mimořádná výbava	:	Veškerá výbava je součástí pořizovací ceny nového vozidla (CN).

1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 27.11.2019

Technická prohlídka byla provedena v Bučovicích za přítomnosti řidiče, pana Zachovala.

Současně byla provedena identifikace a kontrola základních údajů a technických parametrů vozidla.

Další zjištění:

Byla ověřena kompletnost, posouzena funkčnost a provozuschopnost vozidla, posouzen byl skutečný technický stav. Speciální komunální vozidlo na podvozku MAN je 15. rok v provozu. Je nepoškozené havárií, funkční, nadměrně provozně opotřebené obvyklým způsobem provozu. Celkový technický i vzhledový stav je horší etalonu - odpovídá době a způsobu provozu. Servisní práce byly prováděny v servisu MAN Rousínov. Nástavba ZOELLER MEDIUM vč.: A01060069 je funkční, nadměrně opotřebená, zjevné působení intenzivní koroze, opotřebená - netěsná hydraulika. Vozidlo je funkční, provozně méně spolehlivé, platná STK, může být dále provozováno.

Zkušební jízda dne	:	27.11.2019
Důvod neprovedení zkušební jízdy	:	
Vozidlo řídil	:	řidič
Stav vozovky	:	asfalt
Atmosférické podmínky	:	jasno
Počet ujetých km při zkušební jízdě	:	1
Stabilita vozidla - v přímé jízdě	:	vozidlo drží stopu
Stabilita vozidla - v zatáčkách	:	stabilní
Stabilita vozidla při brždění	:	stabilní, drží směr, blokuje

1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Motor:	Větší provozní opotřebení. Start snadný, chod pravidelný. Příslušenství je kompletní. Spojka opotřebená, záběr plynulý. Palivové potrubí i chladicí systém je bez zjevného úniku média. Systémy chlazení, mazání i elektrický jsou funkční. Koroze výfukového systému. Hlučnost a únik oleje v běžných mezích.	
Hodnocení technického stavu:	horší, odpovídá době, způsobu provozu a počtu ujetých km	S/P "%" -20

Převodovka a přídatná převodovka:	Větší provozní opotřebení. Řazení všech převodových stupňů je snadné, volné, bez závad. Zvýšená hlučnost. Běžný únik mazacího oleje. Nález platí i pro pomocný pohon hydrauliky nástavby.	
Hodnocení technického stavu:	horší, odpovídá době, způsobu provozu a počtu ujetých km	S/P "%" -20

PN 1+řízení:	Větší provozní opotřebení. Uložení nápravy a kol je s provozními vůlemi, opotřebené uložení listových pružin, stabilizátoru a tlumičů - vše unavené trvalým plným zatížením. Řízení s posilovačem - skříň řízení, klouby řídicích tyčí a uložení pák řízení s běžnými vůlemi. Kolové brzdy jsou funkční, provozně opotřebené. Kolové disky nepoškozené, povrchová koroze.	
Hodnocení technického stavu:	horší, odpovídá době, způsobu provozu a počtu ujetých km	S/P "%" -20

PN 2 (střední):		
Hodnocení technického stavu:		S/P "%" 0

ZN 1 (střední):		
Hodnocení technického stavu:		S/P "%" 0

ZN 2:	Větší provozní opotřebení, trvalé zatížení. Uložení nápravy a kol je s provozními vůlemi. Odpružení je funkční. Kolové brzdy jsou funkční, více provozně opotřebené. Rozvodovka je hlučnější. Kloubový hřídel bez nadměrných vůlí v drážkách unašečů i v kloubech. Kolové disky nepoškozené, povrchová koroze.	
Hodnocení technického stavu:	horší, odpovídá době, způsobu provozu a počtu ujetých km	S/P "%" -20

Rám s přísluř.:	Nebyly zjištěny žádné deformace ani poškození podélníků nebo příčnicků. Spoje bez závad, intenzivní povrchová koroze. Držáky příslušenství a nástavby jsou bez závad, koroze. Nádrže provozních kapalin jsou těsné, nepoškozené. Ochranný nátěr opotřebený.	
Hodnocení technického stavu:	horší, odpovídá době, způsobu provozu a počtu ujetých km	S/P "%" -20

Kabina s výbavou:	Kabina je nehavarovaná, místy koroze a provozní poškození. Interiér je provozně znečištěný a značně opotřebený - plasty, sedadla, čalounění, podlaha. Lak původní, zašlý, matný, opotřebený. Zasklení kompletní, nepoškozené. Ovladače a řídicí systémy jsou funkční. Vnější, vnitřní i výstražné osvětlení vozidla je funkční.	
Hodnocení technického stavu:	horší, odpovídá době, způsobu provozu a počtu ujetých km	S/P "%" -20

Nástavba:	Funkční, nadměrně provozně opotřebená. ZOELLER MEDIUM, výr. číslo A01060069. Nádoba je nadměrně opotřebená provozem, zjevná koroze, opotřebený, opravovaná. Lis a podavač funkční. Netěsnosti hydraulického systému. Lakování původní, poškozené korozí.	
Hodnocení technického stavu:	horší, odpovídá době, způsobu provozu a počtu ujetých km	S/P "%" -20

1.6 Pneumatiky

1.6.1. Výchozí cena pneumatik prvomontáže (plášť a duše)

CNPP	Typ pneumatiky	cena bez DPH		
počet ks		[1 ks]		
7	295/80 R22,5 152K	10 474	Kč	
0		0	Kč	
Cena celkem za pneumatiky z prvomontáže bez DPH				73 318

1.6.2. Pneumatiky na vozidle

PN 1 - CČPV [Kč]		
Umístění pneumatiky:	L 1	P 1
Kusů:	1	1
Typ:	Matador	Matador
Rozměr:	295/80R22,5	295/80R22,5
Druh:	originál	originál
Výchozí cena pneu. bez DPH:	7 628	7 628
Výchozí cena duše bez DPH:	0	0
Technická hodnota (%):	20%	20%
Časová cena 1 pneu bez DPH	1 526	1 526

PN 2 (střední) - CČPV [Kč]		
Umístění pneumatiky:	L 1	P 1
Kusů:	0	0
Typ:		
Rozměr:		
Druh:		
Výchozí cena pneu. bez DPH:	0	0
Výchozí cena duše bez DPH:	0	0
Technická hodnota (%):	0%	0%
Časová cena 1 pneu bez DPH	0	0

Rezerva	
R	R
1	0
Barum	
295/80R22,5	
originál	
7 541	
0	
30%	
2 262	0

ZN 1 (střední) - CČPV [Kč]				
Umístění pneumatiky:	L vnější	L vnitř.	P vnější	P vnitř.
Kusů:	0	0	0	0
Typ:				
Rozměr:				
Druh:				
Výchozí cena pneu. bez DPH:	0	0	0	0
Výchozí cena duše bez DPH:	0	0	0	0
Technická hodnota (%):	0%	0%	0%	0%
Časová cena 1 pneu bez DPH	0	0	0	0

ZN 2 - CČPV [Kč]				
Umístění pneumatiky:	L vnější	L vnitř.	P vnější	P vnitř.
Kusů:	1	1	1	1
Typ:	KELLY	KELLY	KELLY	KELLY
Rozměr:	295/80R22,5	295/80R22,5	295/80R22,5	295/80R22,5
Druh:	originál	originál	originál	originál
Výchozí cena pneu. bez DPH:	5 632	5 632	5 632	5 632
Výchozí cena duše bez DPH:	0	0	0	0
Technická hodnota (%):	20%	20%	20%	20%
Časová cena 1 pneu bez DPH	1 126	1 126	1 126	1 126

Časová cena pneumatik na vozidle bez DPH :	9 819	Kč
---	--------------	-----------

1.7 Mimořádná výbava

CČVM [Kč]		Výchozí cena Kč bez DPH	Stáří roků (měsíců)	Stav při prohlídce	Techn. hodnota %	Časová cena v Kč bez DPH
Druh, typ:	ks					
	0	0	0		0%	0
	0	0	0		0%	0
	0	0	0		0%	0
	0	0	0		0%	0
	0	0	0		0%	0
Časová cena mimořádné výbavy bez DPH :						0

Poznámka:

Cena nového vozidla CN je určena z pořizovací ceny dle účetní evidence RESPONO a.s..

2. POSUDEK

2.1 Stanovení technické hodnoty vozidla

2.1.1. Výpočet základní amortizace

Dat prvního uvedení do provozu: 26.5.2006

Doba provozu: DP = 15 roků ZAD = 90,0 %

Pramen, zdůvodnění: Příloha č. 1. znaleckého standardu

Stav počítadla ujetých km: 281 103

Počet ujetých km: PKM = 281 103 ZAP = 84,3 %

Pramen, zdůvodnění: srážka za každých 1 000 km 0,30

Základní amortizace (aritmetický průměr):	ZA = 87,2 %
--	--------------------

2.1.2. Výpočet redukované hodnoty vozidla (THVR)

Skupina	THSN	ZA	Technický stav	THS	PDS	PTHS
	%	%	± %	%	%	%
Vozidlo jako celek:	100,0	87,2	-20,0	10,3	100,0	10,3
Motor:	100,0	87,2	-20,0	10,3	0,0	0,0
Převodovka:	100,0	87,2	-20,0	10,3	0,0	0,0
PN 1+řízení:	100,0	87,2	-20,0	10,3	0,0	0,0
PN 2 (střední):	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZN 1 (střední):	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZN 2:	100,0	87,2	-20,0	10,3	0,0	0,0
Rám s přísluř.:	100,0	87,2	-20,0	10,3	0,0	0,0
Kabina s výbavou:	100,0	87,2	-20,0	10,3	0,0	0,0
Nástavba:	100,0	87,2	-20,0	10,3	0,0	0,0
Redukovaná technická hodnota vozidla THRV v %:						10,3

2.2 Výchozí cena vozidla

Výše výchozí ceny CN:	3 726 000 Kč	bez DPH
------------------------------	---------------------	----------------

Pramen, zdůvodnění: nabývací doklad
ceny MAN a Zoeller
ceny pneu - web

2.3 Výpočet časové ceny vozidla (CČV)

Výchozí cena vozidla:	CN	3 726 000	Kč
Výchozí cena pneu. prvomontáže:	CNPP	73 318	Kč
Redukovaná cena vozidla:	CR	3 652 682	Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla:	THVR	10,3	%
Časová cena vozidla bez pneu prvomontáže:	THVR x CR	375 044	Kč
Časová cena pneu.na vozidle:	CČPV	9 819	Kč
Časová cena mimořádné výbavy:	CČVM	0	Kč
Časová cena vozidla:	CČV	384 863	Kč
Časová cena vozidla po zaokrouhlení:		384 900	Kč bez DPH

2.4 Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodejnosti vozidla: KP = 0,6

Pramen, zdůvodnění: Koeficient prodejnosti je stanoven podle nabídky, poptávky a dosažených prodejních cen srovnatelných vozidel v bazarech.

KP x CČV
0,60 x 384 900
Obvyklá cena vozidla bez DPH: 230 940 Kč

Obvyklá cena vozidla s DPH po zaokrouhlení:	279 000 Kč
Slovy: Dvěstěsedmdesátdevěttisíkorunčeských.	

Obvyklá cena vozidla bez DPH po zaokrouhlení:	231 000 Kč
Slovy: Dvěstětřicetjednatisíkorunčeských	

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejné, případně obdobné věci (dílu, skupiny, vozidla) nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obchodním styku v tuzemsku k datu ocenění. Přitom se zvažují všechny skutečnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby.

Závěr:

1. Znalec stanovil časovou a obvyklou cenu vozidla.

Objednavatel byl poučen o smyslu místního šetření, o závažnosti jeho odpovědí na dotazy znalce a případných následků při uvedení nepravdivých nebo neúplných údajů zjišťovaných znalcem jako podklad pro zpracování znaleckého posudku.

Při stanovení cen znalec použil srovnávací metodu, cenové relace v době cenění a přihlédl ke stupni opotřebení.

Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ostravě dne 2. 12. 1999, pod. č.j.: Spr. 3426 / 99 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací pro oceňování motorových vozidel. Znalecký posudek je zapsán ve znaleckém deníku pod pořadovým číslem :

2293 - 051 / 2021

Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle předchozí dohody.

V Dolanech dne: 30.4.2021

Stanislav Zouhar
otisk znalecké pečeti
podpis znalce

Přílohy:

Fotodokumentace

Příloha znaleckého posudku č. 2293 - 051 / 2021

Fotodokumentace

VIN: WMAN18ZZ66Y168192



Fahrzeugnummer: Vehicle Number:	N180376	MAN NUTZFAHRZEUGE AKTIENGESELLSCHAFT																					
Betreiber/taubnis Nummer: Type approval number:																							
Fahrzeug-Identifizierungsnummer: Vehicle Identification Number:	*WMAN18ZZ66Y168192*																						
Typ: Type:	TGM 18.280																						
Variante: Variant:	4X2 BL																						
K-Wert: Corrected absorption value:	1,3 m ⁻¹																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Zulässiges Gesamtgewicht: Gross vehicle weight</th> <th>amtlich zulässige Höchstwert maximum permitted mass</th> <th>technisch zulässige Höchstwert increased permissible mass</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Zulässige ZG-Gesamtwicht: Gross combination weight</td> <td>kg</td> <td>28000 kg</td> </tr> <tr> <td>Zulässige Achslast 1: Permissible axle load axle 1</td> <td>kg</td> <td>7100 kg</td> </tr> <tr> <td>Zulässige Achslast 2: Permissible axle load axle 2</td> <td>kg</td> <td>11500 kg</td> </tr> <tr> <td>Zulässige Achslast 3: Permissible axle load axle 3</td> <td>kg</td> <td>kg</td> </tr> <tr> <td>Zulässige Achslast 4: Permissible axle load axle 4</td> <td>kg</td> <td>kg</td> </tr> <tr> <td>Zulässige Achslast 5: Permissible axle load axle 5</td> <td>kg</td> <td>kg</td> </tr> </tbody> </table>			Zulässiges Gesamtgewicht: Gross vehicle weight	amtlich zulässige Höchstwert maximum permitted mass	technisch zulässige Höchstwert increased permissible mass	Zulässige ZG-Gesamtwicht: Gross combination weight	kg	28000 kg	Zulässige Achslast 1: Permissible axle load axle 1	kg	7100 kg	Zulässige Achslast 2: Permissible axle load axle 2	kg	11500 kg	Zulässige Achslast 3: Permissible axle load axle 3	kg	kg	Zulässige Achslast 4: Permissible axle load axle 4	kg	kg	Zulässige Achslast 5: Permissible axle load axle 5	kg	kg
Zulässiges Gesamtgewicht: Gross vehicle weight	amtlich zulässige Höchstwert maximum permitted mass	technisch zulässige Höchstwert increased permissible mass																					
Zulässige ZG-Gesamtwicht: Gross combination weight	kg	28000 kg																					
Zulässige Achslast 1: Permissible axle load axle 1	kg	7100 kg																					
Zulässige Achslast 2: Permissible axle load axle 2	kg	11500 kg																					
Zulässige Achslast 3: Permissible axle load axle 3	kg	kg																					
Zulässige Achslast 4: Permissible axle load axle 4	kg	kg																					
Zulässige Achslast 5: Permissible axle load axle 5	kg	kg																					

